Mâine la Velodrom

Tennis Club Român-Viforul Dacia

RUGBY

Sezonul oficial de rugby se deschide în ziua de 25 Septembrie 1938.

Profitând de ultima zi liberă înaintea matchurilor oficiale cluburile au aranjat unele matchuri amicale cari vor servi drept antrenament și control al formațiilor.

Matchul zilei va fi cel dintre Tennis Club Român și Viforul Dacia, care se dispută Duminică la orele 16,30 pe terenul dela Velodrom.

Matchul contează și ca revanșă pentru înfrângerea suferită de verzi în cadrul cupei Ion Beju, din partea celor 15 din Floreasca

Tennis Club Român nu poate încă alinia echipa cea mai bună, deoarece Bârsan, concentrat se află în manevre; Tanoviceanu, Popescu și Mărculescu reținuți de serviciul militar în provincie iar Irimia în concediu pe care-l petrece în Ardeal.

Totuși echipa pe care o vor alinia va fi superioară celei din cupa Ion Beju.

Verzii au convocat pentru acest match următorii jucători: Moldoveanu Toma, Cristescu, Ghica Șerba, Marinescu G, Lucian Popovici, Pană Ed., Dragu, Popa Ion, Penciulescu, Chițu, Mănescu, Țăranu Th., Burlescu Simion, Marin Ion, Zissu Nella, Munteanu Horia, Oreviceanu, Mărculescu Gabriel.

Viforul Dacia va utiliza prima garnitură compusă din: Brătau, Ion Nicolau, Vasilescu Gh., Sterian C., Tileagă, G. Fanella, Traian, Covaci, Caracaș, Kurtzbauer, Krautz, Zugrăvescu, Zamfirescu, Mihăilescu și Grigorescu.

Galbenii au o echipă sudată și în matchul de mâine vor căuta să remedieze lipsa observată în legătura ce se face între înaintare și atac.

Jocul va fi condus de d. Al. Ghimpețeanu.

F. R. R. a început demersuri pentru a rezolva problema terenurilor

(Continuare din pag. I-a)

vergura campionatului european. Dificitele puteau fi ocolite. Dar în fața faptului am căutat să remediem răul. Am găsit la d. Plagino tot sprijinul și cu bunavoința și concursul său o parte din acest deficit a fost acoperit».

Rugbyul nu are susținători

«Este greu să lupți. Rugbyul, un sport care nu a pătruns în mase, nu poate pretinde să aibă susținători, acei oameni pasionați care asigură bugetele tuturor marilor organizări».

«Noi nu ne putem lăuda cu asemenea atenții».

«Un singur om, un om de mare inimă și cu mare dragoste pentru sport, ne-a întins o mână de ajutor. Domnul general Gabriel Marinescu a binemeritat din partea rugbyului. Fără domnia-sa, poate de mult eram în situațiunea de azi».

«Ne-a ajutat și atitudini ca cele ale d-lui ministru Marinescu merită subliniate».

Proecte pentru viitor

«Proecte nu avem. Avem un singur țel, acela de a munci și vă asigur că așa cum ani de zile ne-am dus greul și am răzbit, vom răzbi și de data aceasta».

«Fără vorbe, fără patimi, familia noastră, a rugbyului știe să muncească și să iasă din impasuri oricât de grele».

Eliminatoriile cupei „Viforel Fesci" se dispută astăzi pe terenul Velodrom

HANDBALL

In organizarea Asociației Sportive Viforul Dacia se dispută astăzi începând dela orele 15,30 eliminatoriile cupei Viforel Fesci, programul stabilit prin tragere la sorți a decis următoarele matchuri.

Viforul Dacia contra V. S. C. ora 15.45

C. F. R. contra Bucarester Turnverein ora 15

In primul match echipa clubului gazdă primește replica talentatei și simpaticei grupări V. S. C. Din rezultatele anterioare se constată o netă superioritate a galbenilor, totuși în matchul de astăzi un pronostic este cam greu de dat:

Viforul Dacia nu va putea prezenta echipa cea mai bună, o parte din cei mai buni jucători sunt indisponibili, pe de altă parte V. S. C-ul se prezintă cu o formație din cele mai redutabile, așa să matchul de astăzi este foarte deschis. prin simplă impresie dăm favorit pe Viforul Dacia.

Formațiile probabile.

V. S. C. Enderfi, Prunescu, Marinescu, Coca, Vârgelici, Neață, Udenio, Ștefănescu, Bordea, Brătan, Ghițescu.

Viforul Dacia: Orniac, Nicolau, Cociu, Ștefanov, Lupan, Belu, Dionisie, Frit, Niculescu, Comănescu, Rot

A doua semifinală este problematic dacă se dispută. După cum suntenm informați echipa C. F. R.-ului nu se va prezenta la match, totuși, cunoscând sportivitatea de care se bucură echipa feroviară, suntem convinși că până la urmă vor învinge toate piedicile și se vor prezenta pe teren. 8n cazul când matchul se dispută vom asisita la un joc din cele mai interesante.

Indiscutabil că echipa campioană este mare favorită. In majoritatea întâlnirilor C. F. R.-ul deși se prezenta pe teren în formație incomcmplectă, totuși dispunea de adversarii lor de astăzi.

B. T. V. deși are câtave elemente foarte bune, nu-i vedem o șansă regulată în matchul de astăzi. Aceasta numai în cazul când C. F. R.-ul se va prezenta în formație complectă. Altfel B. T. V. va furniza pe cel de al doilea finalist.

Formațiile nu ne-au fost comunicate.

In concluzie, sperăm că inaugurarea sezonului de Handball va prinde mult, prin disputarea Cupei Viforel Fesci. Iar gruparea Viforel Dacia, merită felicitări efortul ce'l ace pentru clauza Sportului Românesc.

C. I.

Antrenamentele echipei naționale de tir

TIR

După cum am anunțat la 8 Octombrie va avea loc la Sofia Balcanida de tir, la care va participa și trăgătorii noștri.

Federația română de tir a selecționat lotul de trăgători în urma campionatelor naționale, cari au avut loc în cursul verii.

Toți cei selecționați vor face antrenamente, începând de Luni 19 crt. la poligoanele respective, cu materialul pus la dispoziție de federație.

Plecarea concurenților români la Sofia va avea loc la 10 Octombrie pentru a se putea antrena la poligoanele de acolo.

Concursul societăților de tir din Ardeal

Azi încep la Brașov concursurile societății de tir din Brașov, de sub conducerea d-lui dr. Falk. La acest concurs, care este cel mai important din Ardeal concurează toți trăgători dela toate societățile de tir din Ardeal. Anul acesta vor participa și mai mulți trăgători din București, cari au fost invitați de organizatori.

Cu această ocazie va avea loc și inaugurarea poligonului de tir reduf dela Poiana, care a fost construit cu mari sacrificii și cu tot utilajul modern.

La acest concurs va lua parte d. George Plagiano președintele U. F. S. R. T-ului, col. Dumitrescu secreatrul FSRT-ului, Grand, Geo Mirea, ing. Polizu, Gh. J. Petrescu, M. Jurist, ing. Boia, Dra Tarcea Ionescu Călinești 1 și 11 et

Sărbătorirea aviatorilor români din concursul Micii Înțelegeri

Recepția dela F. A. R. R.

AVIAȚIE

Aseară, în cadrul unei recepții date de Federația Aeronautică Regală a României în saloanele sale din str. Clemenceau 10. au fost sărbătoriți aviatorii români, cari au participat la Concursul Aerian al Micii Înțelegeri. S'au distribuit premiile câștigate de sburători.

Au fost de față d-nii: Contra amiral Gheorghiu, secretar general al ministerului aerului și marinei, general Mihail Ionescu, președintele consiliului de administrație al C. F. R. c-dor Scarlat Rădulescu, directorul aviației civile, C-dor Andrei Popovici, director general Lareș, Mihail Oromolu, vice-președintele FARR, general Prodan, președintele consiliului de adm. I. A. R., Egon Nașta, secretar general FARR, general Beroniade, general Zadic col. Buda, atașatul militar al Cohoslovaciei. Krupcka, însărcinatul cu afaceri al Cehoslovaciei la București, prof. Ghermani, d-na Ioana Cantacuzino, C-dor Westter, Alex. Munteanu, directorul ziarului nostru, c-dor Sturza, Gr. Trancu Iași, fost ministru, ing. Macovei, directorul general C. F. R., ing. Panaitopol, subdirector general C. F. R., d. Cezar Petrescu, c-dor Lintes, c-dor Al. Demetrescu, c-dor Stiubei, Poly Vacas, insp. Felix Stănculescu, c-dor Iacobescu, c-dor Sturdza, Bob Vârnav, judecător Gh. Balș c-dor Lintes, av. Svilocosici, lt. Botez. Mihail Savu. etc.

*

D. Egon Nasta, secretarul general al Federației Aeronautice Regale a României a luat cuvântul, spunând următoarele:

Domnilor Miniștri,
Doamnelor și Domnilor.

După o întrerupere de mai mulți ani Concursul Aerian al Micei Înțelegeri a fost reluat în această vară cu o deosebită amploare.

In acelaș timp această competițiune aviatică și-a schimbat cu totul caracterul. In trecut nu participau la cursa care străbătea țările aliate decât echipagii militare. Aviația de turism era în acea vreme aproape inexistentă. iar aviatorii din armata aerului aveau timp să se ocupe de competițiuni sportive într'o Europă liniștită și fără griji.

Astăzi în frământarea politică, care a cuprins lumea, aviațiile militare și-au concentrat toate eforturile în direcțiuni diferite de competițiunile sportive. In același timp aviația particulară a luat un avânt nebănuit, așa că în Conferința Economică a Micei Înțelegeri de anul trecut s'a avizat la posibilitatea reînvierei vechei competitiuni aviatice care constituia o confirmare și ilustrare a aliaților noastre, înființându-se cursa de anul acesta, deschisă avioanelor particulare.

Incercarea de a se încredința turiștilor aerieni misiunea de a lega sufletele popoarelor aliate pe calea aerului, a avut un succes strălucit care a depășit toate prevederile

Patruzeci de mici avioane conduse de temerari sburători au reușit să înfrunte pe cei 4000 km. ai concursului, obstacolele geografice și intemperiile persistente, care au ținut parcă făcând mai grea încercarea să permită obținerea unui succes mai deplin.

Patruzeci plecați și 37 ajunși la țintă după 14 etape dificile sunt un rezultat care nu înseamnă numai că aviația de turism a Micei Înțelegeri a ajuns la maturitate, dar care întrece chiar tot ce s'a obținut până astă-zi în astfel de concursuri în Europa.

Cine cunoaște dificultățile cu care se luptă aviația noastră particulară și insuficiența de material din ultimul timp nu se aștepta desigur ca într'o atât de grea competițiune și în concurență cu aviația atât de avansată a aliaților noștri, să putem avea remarcabilul succes pe care l'au obținut aripile românești.

Totuși valoarea echipagiilor a înlocuit insuficiența materialului și aviatorii noștri plecați cu atâta modestie au reușit să se întoarcă triumfători.

Detaliile cursei au fost îndeajuns descrise în presa noastră, care cu aceată ocazie și-a făcut cu prisosință datoria cucerindu-și un drept la recunoștința aviației românești. Nu voiu mai face deci descrierea amănunțită a cursei, mulțumindu-mă a arăta că după 7 zile de peripeții și după o cursă de viteză foarte dificilă din cauza timpului cu totul defavorabil, echipa română a fost declară învingătoarea concursului prin cucerirea locului I în clasamentul general de către d. inginer Lindner, care a reușit să totalizeze 989 puncte din 1000 posibile.

D. ing. Cociașu cu 974 de puncte a cucerit locul secund în categoria II B.

D. și d-na Ionescu cu 965 puncte au ocupat locul III în categoria I A. iar d. inginer Frimm, pe un avion pe care sbura pentru prima oară, a ocupat locul IV-lea în categoria I B

Echipajul Corbu-Rădulescu ocupând locul VI în aceiași categorie.

D-na Nadia Russo, al cărei curaj a stârnit admirația concurenților și a populației pragheze, fiind singura doamnă care a terminat parcursul conducând singură la bord, a făcut să se aducă în țările aliate aviatoarelor noastre elogii neprecupețite pe care le-a împărțit cu doamna Ionescu ce făcea echipaj cu soțul ei, clasat la loc de onoare.

Este de remarcat că toți concurenții români câștigători pilotau avioane vechi de câțiva ani și că totuși nu numai că au ocupat primul loc în clasamentul general. dar au obținut și o medie de puncte superioară aviatorilor celorlalte țări concurente.

In afară de premiile Aero-Clubului cehoslovac câștigate de d. Lindner cu premiul I de 10.000 coroane, d. Cociașu cu premiul II de 7.000 coroane și echipajul, d. și d-na Ionescu cu premiul III de 3.000 coroane, precum și de numeroase trofee care au răsplătit isprava sburătorilor români, Federația Aeronautică Regală a României a acordat două premii de câte 35.000 lei piloților români cu cel mai bun punctaj în categoria motoarelor de mai mult și celor de mai puțin de 4 litri.

Premiul Federației pentru categoria de peste 4 litri a fost câștigat de d. inginer Lindner care și-a însușit deasemeni Cupa donată de Federația noastră învingătorului general al competițiunei.

Premiul Federației pentru categoria sub 4 litri a fost câștigat de echipajul d. și d-na Ionescu. iar Cupa donată de ziarul România pentru etapa Cluj—București a fost câștigată de d. inginer Frimm.

In numele Federației Aeronautice Regale a României vă va vorbi d. vice-preșeidnte Oromulu, căruia îi revine plăcuta sarcină de a felicita pe învingători și de a mulțumi tuturor celor cari ne-au dat largul concurs ce a permis realizarea marelui nostru succes aviatic.

Vă cer însă îngăduirea de a mulțumi personal atât concurenților noștri care prin victoria lor au înălțat prestigiul țării, aviației și federației noastre, cât și tuturor colaboratorilor mei care m'au ajutat să duc la bun sfârșit organizarea acestei grele competițiuni.

Mulțumesc deasemnea cu adâncă recunoștință d-lui ministru al aerului și marinei, general adj. Paul Teodorescu, precum și d-lui Comandor Scarlat Rădulescu, directorul Aviației Civile, pentru larga înțelegere cu care ne-au pus la dispoziție mijloacele materiale care au permis participarea României la concurs, participare la un moment dat periclitată. Insfârșit țin să mulțumesc și personal organizatorilor din țările aliate, cu care m'am putut înțelege atât de bine în contribuția ce fiecare trebuia să dăm pentru reușita competițiunei.

*

A vorbit apoi d. Mihail Oromolu, fost ministru, în numele Federației, subliniind însemnătatea victoriei obținute de aviatorii români în concurs. A mulțumit d-lui ministru al aerului pentru concursul dat, d-lui secretar g-ral Egon Nasta, pentru felul cum a organizat participarea românească la această competițiune și tuturor celor ce și-au pus interesul pentru isbânda aripilor românești în această întrecere internațională.

*

In numele aviatorilor concurenți a vorbit d. ing. Lindner, câștigătorul concursului aerian al Micii Înțelegeri. D-sa a spus următoarele:

«Mă simt adânc mișcat, copleșit chiar de cuvintele frumoase și încurăjătoare, pe cari, d-voastră ați binevoit să ni le adresați și vă rog să primiți din partea mea, a camaradelor și camarazilor mei sburători viile noastre mulțumiri.

Totodată țin să exprim recunoștința noastră organizatorilor acestui concurs Federației Aeronautice Regale Române, Aero-Clubului Republicei Cehoslovace și Aero-Clubului Regal Jugoslav, care au depus sforțări remarcabile și au făcut tot ce le-a stat în putință pentru buna reușită a competiției făcându-ne atât de plăcută șederea în țările lor.

Am fost cu toții fericiți de succesul care a încununat aripele românești, cu atât mai mult cu cât pentru această isbândă a trebuit să ducem o luptă dârză nu numai cu bravii noștri camarazi cehoslovaci și jugoslavi și mai ales cu elementele naturei, condițiile meteorologice fiind foarte grele pe unele etape ale concursului.

Dragostea noastră pentru țară și Marele ei Rege și credința în D-zeu ne-au ajutat însă să învingem.

Și acum îmi îndrept gândul către primul sburător al Țării M. S. Regele Carol II care veghează asupra destinelor țării și aviației noastre încredințându-L că sburătorii Săi vor căuta să păstreze nestearscă strălucirea aripilor românești.

MASA DELA SPLENDID PARK

Seara, d. gen. adj. Paul Teodorescu a oferit o masă membrilor consiliului superior F. A. R. R, sburătorilor din concursul Micii Înțelegeri și oficialilor români din acest concurs.

Comitetul grupării S. P. M.

CONSTANȚA, 16. — Asociația ppoli-sportivă S. P. M. a hotărît reorganizarea grupării.

Intr'o adunare a comitetului care s'a ținut zilele acestea s'a hotărît următoarea conducere a secțiilor:

Președinte: Ing. N. Chiriac.
Vicepreș.: Dr. Horia Oancea.
Conducătorul secției de football: Ing Sever Popa.
Membru în comitetul secției de foot-ball: Gh. Mihalache.
Conducătorul secției de vânătoare: C-tin Băiceanu.
Membru în comit. secției de vânătoare: Cristea Perial.
Conducătorul secției de pescuit: Vasile Achim.
Conducătorul secției de natație: Ing. Ovidiu Cotovu.
Conducătorul secției de canotaj: Ing. Virgil Busuioc.
Conducătorul secției de patinaj: Căp. de vas Petre Popescu.
Conducătorul secției de tennis: Ing. Valeriu Stamatescu.
Conducătorul secției de atletism: Ing. Dorin Popescu.
Conducătorul secției de rugby: Radu Stoian.
Conducătorul secției de volleyball: d-na Elena Ștefănescu.
Conducătorul secției de turism: Ing. șef C-tin Burghelea.
Secretar: Ștefan Sandu.
Casier, Subinspector Mihail Șovăilă.
Ajutori de casier: Vasile Stanciu și Dumitru Țigău.
Cenzori: Ion Teodorescu, Marin Rădulescu și C-tin Manolescu.
Cenzori supleanți: Ion Păvăluță, Gh. Georgescu și Ion Gheorghiu.

Reuniunea dela Brătianu

BOX

După o lungă perioadă de inactivitate, „Turda", una dintre cele mai vechi grupări pugilistice bucureștene organizează mâine o reuniune mixtă de box.

Reuniunea se va organiza în cadrul expoziției de „câini și păsări" Rcare se află în grădina „Brătianu". In acest scop s'a amenajat un amfiteatru, cu o capacitate de 1200 locuri cari credem că va fi neîncăpător pentru publicul care va asista.

Programul acestei reuniuni este excelent alcătuit. In match vedetă campionul României la categoria muscă se va întâlni într'o dispută care va comporta 10 reprize a 3 minute cu Al. Marinescu.

Matchul are după cum se știe un caracter de revanșe.

Acum 2 săptămâni la Galați, Marinescu a reușit să răstoarne toate calculele și să înregistreze o performanță excelentă făcând k. o. în prima repriză pe egalul lui Sandu Ion.

Semi vedeta reuniunii va ocaziona o dispută aprigă.

Vasile Stoian și Adania, doi excelenți ușori se vor război pentru gloria de a întâlni pe Lucian Popescu.

Latura amtaoare a prograulmui este la înălțime. Ea va prilejui apariția în ring a excelenților Rădan, Tudose, David, Weintraub și Jujatu.

Iată programul

PROFESIONIȘTI

D. Panaitescu — A. Marinescu. Match în 10 reprize a 3 minute.
Vasile Stoian — B. Adania. Match în 10 reprize a 3 minute.

AMATORI

C. David (Gloria CFR) — M. Jujatu (Turda).
N. Rădan (Turda) — S. Weber (Rapid).
I. Împăratu (Tir) — C. Tutoianu (Turda).
C. Tudose (Turda) — I. Barascn (Tir).
V. Brădeanu (Turda) — A. Valentin (Turda).
C. Gheorghiu (C) — D. Dumitrescu (C).
G. Tătărescu (C) — I. Kiriac (Turda).
I. Împăratu (Tir) — C. Tudose (Turda).
Del Fabro (C) — A. Cojocaru (J. C.).
C. Ștefănescu (C) — P. Ionescu (Turda).

Reuniunea dela Central

Gruparea „Central" organizează în ziua de 25 Septembrie o reuniune mixtă de box în cadrul căreia vor lupta Sandu Petrescu și Ion Gorun.

Programul are următorul aspect:

PROFESIONIȘTI

Ion Gorun — Sandu Petrescu. Match în 10 reprize a 3 minute.

AMATORI

D. Georgescu (C) — M. Constantinescu (Turda).

O gală în provincie

In cursul acestei luni, pe stadionul Regele Carol II, din Craiova se va desfășura o interesantă reuniune care va fi regizată de către d. regiunei Oltenia care în momentul de față este mutat cu serviciul în capitala Banilor.

In cazul când gala va înregistra succes — care este mai mult decât sigur — d. căpitan Arcadian intenționează să pună pe picioare mai multe reuniuni profesioniste în care vor evolua cei mai buni bucureșteni.

John Levis l-a învins pe Jimmy Adamick

NEW-YORK 16. — La Philadelphia a avut loc ieri un match de box profesionist, în care campionul mondial la categoria semi-grea John Lewis a învins în 10 reprize la puncte pe compatriotul său Jimmy Adamick.

Matchul n'a fost disputat pentru titlu.

Examene la Academia Națională de Educație Fizică

Examenele din sesiunea de toamnă încep pe data de 20 Septembrie a. c. după un program ce se va anunța la timp la secretariatul A. N. E. F. înscrierile se fac până la 18 Septembrie.

Căminele se deschid pe data de 20 Septembrie. Examenul de admitere în academie începe pe data de 15 Octombrie. iar înscrierile la acest examen încep la 15 Septembrie și se închid la 14 Octombrie.

Prospecte, chestionare pentru examen și orice informațiuni se pot lua dela secretariatul ANEF Str. Maior Ene 12 atât verbal cât și scris.

Actualitatea ciclismului

Metropola organizează pentru prima oară în 1938

Mâine: „Marele Premiu al Națiunilor" la Paris

CICLISM

Mâine, după amiază la ora 15.30 pe Velodromul din șoseaua Olteniței, «Metropola» va îmbrăca pentru prima oară în acest an, haina de organizatoare a unei reuniuni indigene, care după toate probabilitățile va fi o splendidă manifestație sportivă și în acelaș timp o lecție de regie.

Probele, dotate cu două cupe, vor prilejui o luptă aprigă, născută dintr'o acerbă rivalitate între protogoniștii pedalei noastre.

La viteză Carlo Giordani va căuta — și credem că va reuși — să dovedească net că este cel mai bun sprinter din țară.

In urma lui Steinhardt — proaspătul campion — Tudose și Ștefăniți vor angaja o dispută plină de peripetiiș al cărui rezultat nu poate fi anticipat.

La demi-fond, deasemenea cuarte tul Mormocea — Tudose — Tapu — St. Dinu, se va război crunt iar învingătorul va fi, fără îndoială, cel mai bun.

La categoriile inferioare, nu cunoaștem încă lista de participanți, așa încât nu ne putem pronunța.

Vom reveni mâine, cu toate amănuntele.

INSCRIȘII LA CAT. III-a

Pentru cursa de categoria III-a de 15 ture cu adițiune de puncte la fiecare 3 ture organizată de Asoc. „Metropola", Duminecă 18 Septembrie 1938, orele 15,30, s'au înscris următorii alergători:

Soc. Principele Nicolae:
Ștefănescu Niculae
Grigorescu Niculae
Dina Gheorghe
Dumitriu Constantin.

A. S. P. I. Mociornița
Pustai Ion
Steinhardt Iosef
Gârlan Radu
Guzan Ion
Virgil Ion.

Velo Club Român
Moekeș Gustav
Beer Carol
Zorilă Ilie
Bnay Carol.

A. C. S. A
Schetz Traian.
Schetz Victor
Tănase Nicolau
Dinu Petre.
Sacâzlian Kevork.

Premiile oferite de Asoc. Metropola la această cursă sunt:
1. Premiul Sebastian Ionescu.
2. Lei 300 (trei sute).
3. Lei 200 (două sute).

Pentru cursa de categoria I viteză, premiile sunt următoarele:
1. Cupa Ing. N. Caranfil, care se va atribui în mod definitiv câștigătorului.
2. Lei 500 (cinci sute).
3. Lei 300 (trei sute).

Pentru cursa de demi fond 60 ture:
1. Cupa Traian Munteanu, care se va atribui câștigătorului în mod definitiv.
2. Lei 800 (opt sute).
3. Lei 500 (cinci sute).

Mâine la Paris: „Marele Premiu al Națiunilor"

Mâine, se aleargă la Paris, ultima cursă clasică a anului : «Marele Premiu al Națiunilor» în regia ziarului «Paris-Soir».

Proba se aleargă pe 150 km contra timp și a prilejuit în ultimii doui ani victoria francezilor Antonin Magne și Pierre Cogan.

La start vor fi prezenți 25 de ași dintre cari notăm pe: M. Kint, actualul campion al lumei; Valleti, câștigătorul turului Elveției și al Italiei; Vervaecke, Litschi (câștigătorul turului Elveției 1936), care aleargă pentru prima oară în Franța; Holland, Van Neck, Montenro, Cloarce, A Magne etc.

Favoriții sânt: Jaminet, Cogan, Archambaud, Neuville și Geerit Schulte.

O POVESTE SIMPLA ȘI MORALA EI

O istorioară simplă. Morală? Oh! Foarte puțin temeinică, prea puțin hermetică.

In campionatul de viteză al juniorilor de cat. III și începători s'au calificat în finală doui tineri de incontestabil talent: Ion Pustai și Gustav Moekesch.

Prima mâneca și-a adjudecat-o Moekesch, secunda, Pustai.

In decisivă, Pustai (cu sau fără intenție și-a trântit într'un viraj adversarul de moment și camaradul de totdeauna.

Dar lucrurile nu s'au oprit aici.

Moekesch (care și după a doua serie pierdută devenise «țâfnos») a început să-și înjure învingătorul (descalificat dealtfel) și să strige pe toate drumurile că-i «arată el lui Pustai».

Bine înțeles, nu era vorba de ciclism, ci de domeniul bravului nostru Aurel Toma.

Nu! Copiii aceștia nu știu nici să piardă nici să câștige.

Invingători, se cred vedete gata-fabricate, iar învinși, caută penibile scuze, sau acuză factori fără determinanță.

Pustai și Moekesch, cei mai buni sprinteri dela categoria III-a, se vor privi de acum înainte cu ură și vor căuta să se răzbune reciproc, împinși de mâna unei a-sportive Nemesis.

Pentru prestigiul ciclismului din România, această istorioară simplă — inel dintr'o lungă verigă de asemenea întâmplări — constitue o palmă prea dureroasă și cu totul de prisos.

Citeam Duminecă, în ochii unui bătrân spectator îndrăgostit de pedală, o jenă pe care-o înțelegem și-o împărtășim.

Morala?

Ah! Da! Un biet surâs trist și compătimitor...

PIERRE VERONE